

ORIGINAL

BORDSTEINPLATTEN

AUFFAHRRAMPE, AUFFAHRHILFE, AUFFAHRKEIL, ABGESENKTER BORDSTEIN, BORDSTEINRAMPE
 BORDSTEINKEIL, GUMMIRAMPE, KABELBRÜCKE, KANTENSCHUTZ, KEILBRÜCKE,
 LKW-RAMPE, PKW-RAMPE, ROLLSTUHLRAMPE, SCHLAUCHBRÜCKE
 STAPLERRAMPE, VERLADEHILFE,

- Material** - NBR-SBR Gummifaser oder Gummigranulat
- Zuschnitt** - Ein sauberer Zuschnitt der BP gelingt Mittels Cutter Messer + Anschlagschiene, Alternativ mit Kreis.- oder Bandsäge (Vc >10m/sek. + Schmiermittel z.B. Tefl.-Silic.-Spray)
- Montage** - Achten Sie bei dem Verlegen der Bordsteinplatten auf einen ebenen und sauberen Untergrund. Splittbett sollte vorher verdichtet werden.
 - Auf nicht waagerechtem Gelände, z.B. Zufahrten in Hanglage, empfehlen wir eine punktuelle Befestigung, durch einen unserer PU-K1 Kleber. (aus Kitt-Pistolen verarbeitbar)
- Wartung** - Verschmutzte Bordsteinplatten können problemlos mit fließendem Wasser gereinigt werden. Ein Reinigen mit einem Hochdruckreiniger ist effektiver. (Mindestabstand der Hochdruckdüse zur Bordsteinplatte mehr als 25-30cm)
- Standzeit** - Laut Rezeption ist eine Nutzung mind. 10 Jahre möglich. (siehe Foto, classic-45 /gelber Stapler)
 - Ein Abdunkeln der Farbe ist im Laufe der Zeit normal. Beschleunigt wird dies durch Witterung, Schmutz und Abrieb.
- Nutzung** - Vermeiden Sie wenn möglich, daß Lenken im absoluten Stillstand! Um der Punktreibung entgegen zu wirken, ist es erforderlich, während des Rangierens, immer für eine minimale Fortbewegung zu sorgen.

Technische Zeichnungen / Bordsteinplatten / ATP-Keiner / Stand Juni 2011

